

## BULLETIN D'INFORMATION n°01/2013

### *Le mot du Président*

Chers ami(e)s cyclotes et cyclos,

L'année 2012 vient de se terminer avec notre belle assemblée générale où, rarement, nous avons été si nombreux, preuve que vous vous sentez bien dans notre club.

Tout d'abord je vous présente, ainsi qu'à vos familles, mes meilleurs vœux de santé et de bonheur en laissant derrière vous les ennuis passés et en débutant l'année 2013 sous les meilleurs auspices.

Les activités prévues sont nombreuses et j'espère que chacun y trouvera celles qui leur conviendront. Je ne les énumérerais pas, le calendrier élaboré par le bureau est là pour vous les rappeler, sachant que je compte particulièrement sur vous tous pour la journée multirando organisée par le club le 9 juin.

Pour organiser les diverses sorties au mieux des intérêts de chacun, il faudra comme d'habitude s'y inscrire suffisamment tôt. Sachez qu'il n'est pas toujours facile de trouver des hébergements à la fois confortables et à la portée de toutes les bourses.

Nous avons, Daniel en particulier, mis en place un bulletin mensuel qui relate les diverses activités du club. Sachez que c'est vous qui le faites vivre en nous envoyant articles et photos; quelques lignes et une photo sont largement suffisantes pour alimenter les diverses rubriques.

Nous sommes à votre écoute.

Les circuits du samedi ne sont pas, malheureusement, renouvelables éternellement, surtout en cette période hivernale. J'essaye, dans la mesure des possibilités du réseau routier, de les différencier tous les samedis. Soyez toutefois prudents et vigilants afin d'éviter les chutes sur des routes partiellement dégradées et pas toujours réparées. Nous enregistrons déjà le premier accident qui laisse sur la touche pour quelques mois l'un de nos cyclos.

Rêvez de voyages à bicyclette en laissant vos soucis derrière vous, que la passion guide vos rêves et que la santé vous permette de les réaliser.

Serge



L'assemblée générale le 2 décembre

# *Compte-rendu de la réunion de bureau*

La réunion du bureau s'est déroulée le vendredi 4 janvier 2013 à 18h30 dans les locaux de l'ASPTT.

Membres présents : Serge Polloni, Jeanine Brotto, Jean-Claude Cannesant, Yves Dazéma, Jacques Molinié, Dianick Schuck, Bernard Courtin, Pierre Jabaloyas, Daniel Vanwaterloo.

Membre absent et excusé : Jean Serbassi

## **Licences :**

La campagne 2013 des licences a débuté lors de l'assemblée générale le 2 décembre et s'est prolongé tout le mois de décembre. Il sera encore possible de prendre la licence lors de la galette des rois ou en prenant contact directement avec Serge.

A ce jour, nous enregistrons 60 licenciés à jour de cotisation dont 4 nouveaux et 3 adhérents FSASPTT.

Pour la deuxième année consécutive, il faut envisager une baisse des licenciés, l'effectif pour 2013 devant se situer aux alentours de 80.

**Ronde des crèches :** nous sommes 18 inscrits à la ronde des crèches le dimanche 13 janvier. Le départ de l'ASPTT est fixé à 09h00. Le casse-croûte de midi sera amené à la salle municipale de Plieux. Daniel se charge des achats.

Il est encore temps de s'inscrire à cette journée conviviale auprès de Daniel par courriel ou par téléphone.

**Galette des rois :** elle se déroulera dans les locaux de l'ASPTT le 12 janvier à partir de 19h00. Jeanine se charge de l'organisation. La prestation est gratuite.

En première partie de soirée, Francis et Martine nous présenteront leur voyage au Vietnam et au Laos à l'aide d'un diaporama réalisé pour l'occasion.

Afin de prévoir le nombre de personnes présentes, n'oubliez pas de vous inscrire auprès de Daniel par courriel ou par téléphone. A ce jour, seulement 40 inscrits.

**Bordeaux-Sète :** 25 inscrits à ce jour. La randonnée s'effectuera sous forme de voyage itinérant. Pour les retardataires éventuels, prendre directement contact avec Serge. Les hébergements sont prévus à la Maison Familiale Rurale de Gaillac et aux gîtes du campotel de Saint-Pons-de-Thomières pour la deuxième et la troisième étape.

Nous dormirons à Agen pour le soir de la première étape. Les cyclos venant de l'extérieur seront pris en charge s'ils ne peuvent se loger par leurs propres moyens.

**Séjour en Belgique :** actuellement 26 pré-inscrits pour le séjour et 11 pour le voyage itinérant Gand – Agen. Comme chaque année, le paiement s'effectuera en 3 fois pour le séjour : 150€ pour le 31 janvier, 150€ pour le 31 mars et le solde au retour lorsque les comptes seront clôturés. Etablir les chèques au nom de ASPTT Agen cyclo.

Un acompte de 150 € sera à verser pour le 31 mai pour les participants au voyage itinérant.

## **Multirando 2013 :** le 9 juin 2013

Le contrat de location de la salle de Rosette à titre gratuit a été signé.

Une légère modification a été faite sur les circuits route par Daniel. Les distances définitives seront : 51, 69, 94 et 114km. 3 points de ravitaillement sont prévus : au bord de l'Auvignon entre Le Nomdieu et Le Saumont, à Bruch et à Buzet-sur-Baïse.

Serge doit finaliser les circuits VTT dans le courant du mois.

Daniel proposera à Michel Castaing les circuits pédestres qu'il a envisagés pour validation.

Jacky prépare le prospectus publicitaire de l'événement qu'il soumettra dans le courant du mois aux membres du bureau pour validation.

Dianick continue la prospection pour les repas, les ravitaillements. Il prendra également contact avec la communication de la Banque postale pour obtenir éventuellement une subvention.

**RAPPEL :** il vous a été demandé de fournir à Daniel le nombre de kilomètres effectués au cours de l'année 2012 pour en faire un bilan. Actuellement, seulement 30 cyclos ont répondu.....

La réunion s'est terminée à 20h00.

## **Date de la prochaine réunion :**

Elle se déroulera dans les locaux de l'ASPTT le **vendredi 1<sup>er</sup> février 2013 à 18h30.**

## Sorties, voyages et festivités du mois

### Jacques Sirat autour du Monde :



Le mois dernier, nous avons laissé notre ami Jacques entre Macao et Hong Kong avec un visa de vingt jours pour la Chine et dans l'attente de son visa pour le Vietnam.

Le précieux sésame une fois en poche, c'est avec le soleil enfin revenu qu'il reprend la route pour une traversée de la Chine le long de la côte. Dans la campagne, les chinois s'activent pour éparpiller la récolte de riz à même le béton ou le goudron. Les routes, les parkings, le devant des portes sont pris d'assaut et recouverts dès les premières heures de la journée d'une couche remuée sans cesse pour en faciliter le séchage.



Le soir, par précaution, on ensache à nouveau le tout jusqu'au lendemain matin et la reprise de cette sympathique agitation. Il savoure ainsi chaque kilomètre parcouru.



Le 16 décembre, il arrive dans la ville frontalière de Dongxing qui marque la fin de son périple en Chine. Il dégote un endroit étonnant où sont démontés des milliers de vieux vélos. On vend le métal au poids et des gens viennent acheter des pièces afin de remonter un deux roues pour pas cher. Le début de son visa l'oblige à différer son entrée au Vietnam au 18 décembre. Un petit accrochage avec les policiers locaux qui contrôlent d'un peu trop près ses bagages, cherchant vraisemblablement à lui extorquer un quelconque « pot de vin » qui ne viendra pas, inaugure son entrée dans le 26<sup>ème</sup> pays de son périple.

Le 21 décembre, il atteint la baie d'Along où il est déjà passé en 1998 mais il redécouvre avec plaisir ce lieu magnifique. Les pains de sucre dégagent toujours la même atmosphère à la fois étrange et empreinte d'une certaine magie. Il passe alors quelques jours dans ce paysage enchanteur et évoluant en fonction du temps et du

moment de la journée. Contemplatif devant la baie d'Along, il passe une très bonne fête de Noël.

Il se dirige ensuite vers la capitale Hanoï, située au nord du pays sur les rives du fleuve Rouge qu'il atteint le 31 décembre dans l'après-midi. C'est dans la rue qu'il passe le réveillon, accompagné d'une assiette de frites et de quelques bières.

Il envisage de rester quelques mois dans le Sud-est asiatique mais n'a pas encore une idée très précise pour la suite de son voyage. Tout dépendra de l'inspiration du moment, des possibilités qui lui seront offertes, mais également des visas qu'il obtiendra.

Souhaitons-lui une nouvelle bonne année enrichissante à la rencontre des peuples du Monde.

Dernière nouvelle : 28 333km parcourus depuis le 2 juillet 2011.

Vous pouvez toujours le suivre sur son site :

<http://www.jacques-sirat.com/>



### L'histoire de la Ronde des crèches :

En 1994, reprenant une tradition venue de La Havane, une habitante de Gimbrède dans le Gers a l'idée d'installer des crèches traditionnelles dans les rues du village.

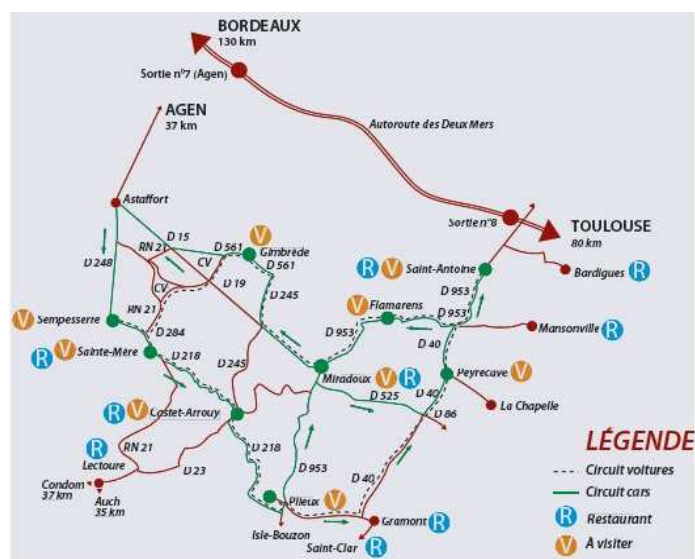
En 1995, les membres du Syndicat d'Initiative du canton de Miradoux proposent de créer une seule crèche dans chaque village avec un thème défini. « Les Régions de France » seront retenues pour cette première édition et commenceront ainsi une longue série dont 2012 constitue la 18<sup>ème</sup> édition.

En 1996, le Syndicat d'Initiative fédère les neuf communes du Canton pour créer une Ronde des Crèches avec une thématique différente chaque année. Il assume le fonctionnement, la coordination et la promotion de cette manifestation.

Pas moins de 200 bénévoles dans l'ensemble du canton se mobilisent et s'investissent à l'élaboration de ces crèches. Chaque année, au mois de février, une nouvelle thématique est choisie par l'ensemble des participants. Mais chaque village reste libre de s'exprimer selon ses goûts, ses moyens et la qualité artistique de ses participants. En aucune façon, il ne s'agit d'une compétition entre villages, mais uniquement le plaisir de se retrouver et de travailler ensemble à un événement hivernal unique dans la région.

Comme on peut le voir, les sujets choisis chaque année depuis la création de cette sympathique manifestation qui voit de nombreux touristes et curieux se promener à travers des neuf villages participant, sont divers et variés :

- 1995 : les Régions de France
- 1996 : l'Europe
- 1997 : le Continent Américain
- 1998 : le Continent Asiatique
- 1999 : l'Histoire de France
- 2000 : les Vieux Métiers
- 2001 : le Terre Africaine
- 2002 : les Fables de la Fontaine
- 2003 : les Îles
- 2004 : les Contes
- 2005 : les Inventions
- 2006 : les Comptines
- 2007 : avec Alphonse Daudet
- 2008 : les Civilisations Anciennes
- 2009 : le Folklore de nos régions
- 2010 : les Capitales Européennes
- 2011 : le Cinéma



De jour comme de nuit, sur un circuit fléché de près de 60 km, La Ronde des Crèches n'a pas fini de surprendre les 25 000 visiteurs attendus. L'inauguration officielle a eu lieu le samedi 8 décembre et le tour des villages lomagnols reste possible jusqu'au 13 janvier 2013 pour le plus grand plaisir de milliers de visiteurs de tous âges.

Cette année, pour sa 18<sup>ème</sup> édition, le thème retenu est "La Bande Dessinée", avec pour chaque village participant :

- Castet-Arrouy : Bécassine
- Flamarens : Le Marsupilami
- Gimbrède : Boule et Bill
- Miradoux : Gaston Lagaffe
- Peyrecave : Les Stroumphs
- Plieux : Michel Vaillant
- Saint-Antoine : Tintin
- Sainte-Mère : Astérix
- Sempesserre : Lucky Luke



### **René Herse, « le sorcier de Levallois » :**

Né en 1913 à Levallois, René Herse est un constructeur réputé qui crée des vélos hors du commun, plus élégants, plus performants et aujourd'hui plus recherchés que ceux de presque toutes les autres marques.

Il débute en 1930 chez l'avionneur Breguet dans la fabrication de prototypes, d'où sa maîtrise des alliages légers.

En 1938, il participe au Critérium Cyclotouriste de l'Auto sur un vélo Narcisse pesant 7,940 kg qui fait sensation, avec garde-boue, pneus larges, éclairage et un porte-bagage. Il contribue de façon déterminante à la conception de ce vélo, en particulier des pièces spéciales en dural fabriquées à la main. Il fut d'ailleurs un des premiers à adopter la soudure argent et le pédalier scellé.

En 1940, en pleine guerre, il commence à construire des vélos complets et c'est à partir de ce moment que débute la légende du « Sorcier de Levallois ». Le premier vélo « René Herse » est né.

La famille Herse fait partie d'un petit monde de cyclotouristes qui s'entraident pendant les années difficiles de l'occupation allemande. Ils parcourent des centaines de kilomètres pour le ravitaillement. Ils se divertissent dans des compétitions et passent toute leur vie hors du travail avec leurs camarades de route, car ils n'ont confiance qu'en eux. Après la guerre, le cyclotourisme repart à fond, avec les Diagonales et le célèbre Paris-Brest-Paris et les pilotes de Herse animent ces épreuves. Les clients de Herse comptent aussi nombre de coureurs de classe, parmi eux Robert Oubron et Louison Bobet.

Les cyclos qui roulent sur Herse viennent de toutes les classes sociales. Des jeunes ouvriers économisent pendant des années pour se payer un vélo Herse. Des hommes et femmes haut placés dans l'industrie et la politique s'achètent souvent plusieurs vélos par an : un pour le tourisme, un pour les épreuves sportives, un tandem...



Pour ces cyclistes, le vélo est leur vie. Ils roulent à fond dans des compétitions, mais ils partent aussi à la découverte de nouvelles régions et cultures pendant leurs voyages à vélo. Des amitiés durables se forment grâce au vélo.

Après la guerre, la marque « René Herse » est présente partout, aussi bien dans des compétitions que sur les grandes randonnées cyclotouristes comme Paris-Brest-Paris.

Mais, pourquoi les vélos René Herse sont-ils aussi intéressants ? On peut tout d'abord signaler l'utilisation de pièces haut de gamme spécifiques en aluminium René Herse comme les freins, les manivelles, les potences, la visserie et la boulonnerie fabriquées maison. Et puis il y a la qualité de finition des raccords par l'artisan, la beauté des peintures et des chromes.



En 1976, l'orfèvre décède et c'est sa fille Lyli, cycliste émérite qui a remporté plusieurs championnats nationaux et Jean Dejean qui perpétuent la marque René Herse.

Aujourd'hui, Lily Desbois-Herse, souhaitant assurer la continuité du nom, a transféré la propriété du nom et des outillages vers une compagnie américaine, la firme « René Herse Inc. » située au Colorado.

## LE TOUR LEUR DOIT BEAUCOUP

Article paru dans « Le Miroir du Cyclisme » en août 1966

# LES PILOTES D'ESSAI DU CYCLISME



### CETTE FEMME A DEVANCE LES GEANTS

Cette cyclotouriste est célèbre. Elle se nomme Lily Herse.

Il y a vingt ans, elle utilisait déjà un double plateau, ouvrant ainsi la voie aux coureurs.

Lorsqu'un automobiliste utilise sa voiture, il sait tout ce que cette dernière doit à la compétition sportive. Sans les innombrables « Grands Prix, sans les « 24 Heures du Mans », les suspensions proches de la perfection, les moteurs poussés, les vitesses synchronisées, les freins à disques et les pneus d'une résistance toujours améliorée, n'auraient jamais vu le jour.

Dans ce domaine, incontestablement, la course a servi le tourisme. Mais lorsqu'un coureur cycliste en train de se rendre au départ d'une épreuve croise un de ces « randonneurs » à la machine soignée, pédalant allégrement mais sans forcer, se doute-t-il que c'est à ce dernier, et à nul autre, qu'il doit tout ce qui fait de sa machine de course un engin absolument sans comparaison avec celui qu'utilisaient ses devanciers ?

En fait, ce « randonneur », c'est en quelque sorte le « Pilote d'essai » de la compétition cycliste ...  
Véritables moutons de Panurge, les coureurs cyclistes ont bien peu cherché, bien peu inventé, et se sont contentés, le plus souvent, d'utiliser le même matériel que leurs contemporains.  
Ceux qui innovèrent, le firent de façon empirique et sans la moindre idée de recherche véritable.  
Pour gagner du poids, un Hillarion, qui eut sa petite période de gloire aux environs de 1925, se contentait de percer des trous dans sa tige de selle et dans la potence de son guidon.  
Les cyclotouristes, par contre, se demandaient constamment comment ils allaient bien pouvoir pédaler avec plus de facilité, et ce sur tous les terrains ...  
« Les coureurs cyclistes sont des athlètes; nous pas, disaient-ils. C'est pour eux, uniquement, que des mécaniciens de génie mirent au point le dérailleur. Au début, celui-ci ne comportait que deux vitesses mais, avec le recul, innombrables sont les anciens coureurs qui admettent que, s'ils avaient eu la bonne idée de l'adopter, leur palmarès se serait singulièrement enrichi. »  
Une routine bien ancrée les empêchait de se livrer à la moindre expérience et il fallut que les routiers admettent que les « randonneurs » avaient raison et qu'ils leur avaient montré la voie des années avant.  
Les guidons de coureurs ont aujourd'hui une forme carrée permettant une position confortable les mains posées au-dessus. Le même guidon qu'utilisaient les cyclotouristes il y a un demi-siècle !...  
Pour augmenter la gamme de leurs « rapports », les cyclotouristes avaient rapidement adopté le « double plateau » qui leur permettait l'ascension de côtes abruptes.  
« Vous devriez essayer, disaient-ils parfois à un professionnel. C'est vraiment sensationnel; vous auriez sur vos adversaires un avantage indéniable. »  
Les « pros » n'essayaient pas ; ils se contentaient de sourire. Avec l'archaïque système « à clavettes », les pédaliers des montures de course suffisaient aux coureurs qui, pour rien au monde, n'auraient fait confiance aux « emmanchements » carrés, véritables bijoux mécaniques qui équipaient les montures des « randonneurs ».  
« C'est bon pour vous, qui n'appuyez jamais. Au moindre démarrage, nous ferions tout sauter. »  
Les « pros » mirent dix ans à comprendre leur erreur ! Chaque année, à Chanteloup, au cours de la Polymultipliée, un Salon du cycle en plein air étalait les dernières trouvailles des chercheurs de la « petite reine ». Les alliages légers y trouvaient leur emploi sur tous ces accessoires. Mille astuces amélioraient la machine des randonneurs mais les coureurs ne se dérangeaient même pas pour les découvrir, estimant que les promeneurs du dimanche ne pouvaient rien leur apprendre ...  
Ce qui ne les empêcha pas d'adopter, avec trois lustres de retard, le frein dit « à cantilever » prisé par les « Audax » parce que plus rationnel et efficace ...  
Pendant des années, également, les coureurs placèrent à l'avant de leur guidon les bidons de thé ou de café, gênants ou dangereux ...  
Les randonneurs mettaient le leur près du pédalier, abaissant ainsi le centre de gravité. Il fallut un Vietto à l'esprit critique pour les imiter.  
Les cyclotouristes avaient depuis longtemps reconnu l'avantage des jantes en duralumin, alors que les coureurs s'obstinaient encore à utiliser, même sur les routes-billard, les jantes en bois fragiles et facilement déformables sous la pluie.  
Enfin, parce que cela permettait une meilleure utilisation des cinq dentures de sa roue libre, le cyclotouriste a depuis belle lurette muni sa monture d'un triple pédalier.  
Un jour, tous les vélos des « pros » seront munis de cette même amélioration.  
« C'est sensationnel, reconnaîtront alors ceux dont le vélo constitue le gagne-pain.  
Pendant ce temps, inlassables, les « pilotes d'essai » du cyclisme chercheront et trouveront...

René de LATOUR.  
I.N.P., 66, rue Kléber, LEVALLOIS.

### ***Une petite histoire pour terminer :***

Un arabe va dans un bar, il est sur le point de commander une boisson et voit un type près de lui avec une kipa.  
Il ne faut pas être Einstein pour savoir que ce type est juif.  
Il dit alors au serveur assez fort pour que tout le monde entende: une tournée pour tout le monde sauf pour le Juif.  
Quand tout le monde est servi le Juif lui fait un grand sourire et lui dit Merci à haute et intelligible voix.  
L'Arabe se sent injurié et il offre une deuxième tournée générale sauf pour le Juif.  
Comme précédemment ça à l'air de plaire au Juif qui continue à sourire et remercie l'Arabe.  
Ce dernier demande au serveur :  
"Il a un gros problème ce Juif, j'ai offert deux tournées générales sauf à lui et il sourit et me remercie .....Il est cinglé, non ?"  
"*Pas du tout répond le serveur, c'est le patron du bar !!!* "